

# 银川河东国际机场三期扩建工程

银川河东国际机场三期扩建工程，是自治区和民航局“十二五”重点建设项目，于 2010 年启动以来，历经 3 年多的前期设计，2013 年 6 月获国家发改委正式批复，随即全面转入工程建设阶段。2015 年 8 月 20 日，飞行区跑道向南延长 400 米工程投入使用，2016 年 12 月 27 日，新建 T3 航站楼投入使用。

工程项目秉承西部机场集团“功能完善、流程合理、节约资源、控制投资、特色突出、方便旅客、绿色环保”的机场建设管理理念，按照“开放机场、人文机场、绿色机场、智慧机场”的建设要求，总建筑面积 8.2 万平方米，总投资约为 30 亿元，新建机位 21 个，新建地面停车场 4.04 万平方米、地下停车库 1.42 万平方米、货运库 1.1 万平方米，同时对导航、通信、助航灯光、供电、给排水、消防等生产生活辅助设施进行扩建，分为地上两层，地下局部一层，满足年旅客吞吐量 1600 万人次、货邮吞吐量 10 万吨的目标。主要建设内容为：

## 1.航站楼

航站楼一层（到达层），面积 2 万平方米，主要功能空间为迎客大厅、行李提取厅及行李分检厅。迎客大厅天花吊顶延续星月穹顶的剪影图案，呈现了灵巧跃动的空间形体。行李提取厅的设计风格与迎客大厅内外呼应，共设有 6 个行李提取转盘，为多架次航班的到港旅客提供服务。

航站楼二层（出发层），面积 3.5 万平方米。办票大厅设值机柜台 36 个、自助值机设备 30 套、安检通道 12 条。大厅两端

为商业区，中部设置上夹层，作为业务办公和头等舱候机区使用。头等舱区域内具备餐食、商务、视听等功能，为高端商务人士提供一流的航空服务。候机区设置登机桥 12 座，具有中转功能，整体空间开放，视野开阔，为旅客提供了舒适的候机环境。

## **2. 贵宾区**

位于半岛一层，面积 8000 平方米，设置政务、商务共 27 间贵宾室。整体空间以米黄色调为基底，遵循庄重淡雅、明亮大气、精致温馨的设计原则，结合精致的民族纹饰做点缀，凸显庄重、雅致的空间格调，蕴含地域文化，满足高品质服务需求。

## **3. 室内园林**

室内中庭园林位于贵宾区核心，面积 1600 平方米，二层候机区及贵宾区均围绕园林展开，为贵宾厅提供休息及观赏的户外活动空间，旅客可直接观赏到园林景观。园林采用绿化与堆石流水相结合的设计手法，充分展现塞上江南之特色，为国内机场首创。

## **4. 商业网点**

规划商业网点 56 个，面积 6000 平方米，按照“一站式”消费理念，采用“互联网+”商业模式，引入知名品牌，开发体验娱乐项目，增设休闲互动设施，传递鲜明地方文化特色，满足旅客多样化、差异化消费需求，打造高品质的商业零售综合体。

## **5. 货运区**

新建货运区位于机场跑道南端西侧，紧邻银川综合保税区建设，靠近站坪布置。主要包括：1.3 万平方米的货运库、海关监管区和配套生活办公设施，为宁夏航空物流发展和产业转型升级奠定坚实基础。

## 6.技术应用

结合智慧机场、绿色机场的建设要求，银川机场 T3 航站楼实现无线网络覆盖，配备自助行李托运系统、能源管理系统、光伏发电系统等国内领先的运行管理技术，引进面部识别、指挥调度系统，重点提升航站楼建设的智能化水平，努力满足和丰富旅客多元化出行体验。为机场提供可靠的运行、安全保障。

项目建成后满足了宁夏地区航空业务量快速增长的需求，提高了保障能力，在推动地方经济发展、完善公共服务体系、提升地方窗口形象等方面起到了不容忽视的作用。根据国际民航组织研究结果，机场旅客吞吐量每增加 100 万人次，可带动地方 GDP18.1 亿元，直接带动就业 3500 人。自工程投运以来，旅客吞吐量累计完成 4384 万人次，累计带动宁夏创造 793.5 亿元 GDP 和大量人员就业。